	PROJEKT
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULICY SŁOWIAŃSKIEJ W BEDONIU WSI ORAZ ULICY MAZOWIECKIEJ W NOWYM BEDONIU W RAMACH ZADANIA **„MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH”**
KATEGORIA OBIEKTU	KATEGORIA XXV -DROGI
ADRES OBIEKTU	UL. SŁOWIAŃSKA m. BEDOŃ WIEŚ, UL. MAZOWIECKA m. NOWY BEDOŃ, GM. ANDRESPOL
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI	**100602_2.0002.107/1** **100602_2.0007.68/3** **100602_2.0007.68/4** **100602_2.0002.113/3** **100602_2.0002.107/2**
INWESTOR	GMINA ANDRESPOL UL. ROKICIŃSKA 126 95-020
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INŻYNIERIA JWW- USŁUGI INŻYNIERYJNE 91-319 ŁÓDŹ UL. WIGURY 14 LOK 35

PROJEKTANCI

DROGI	**mgr.inż. Ryszard Wentlandt** upr. Bud. Nr. 381/87/WŁ w specjalności konstrukcyjno inżynieryjnej w zakresie budowy dróg **mgr. inż. Aleksnader Wentlandt** upr. bud. LOD/3603/PWBS/18 w specjalnosci instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2025 r .

Spis treści.

1. Opis
1.1 Część informacyjna str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania str. 3
1.1.2 Zleceniodawca str. 3
1.1.3 Cel opracowania str. 3
1.1.4 Lokalizacja str. 3
1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu str. 3
1.2.1 Ul. Brzezińska str. 3
1.2.1.1 Urządzenia obce str. 4
1.2.2 Ul. Słowiańska str. 4
1.2.2.1 Urządzenia obce str. 4
1.2.3. Ul. Mazowiecka str. 4
1.2.3.1 Urządzenia obce str. 4
1.3 Projektowane zagospodarowanie tereny str. 4
1.4 Założenia projektowe str. 4
1.4.1 Chodnik ul. Brzezińska/Mazowiecka str. 4-5
1.4.2 Zjazd str. 5
1.4.3 Roboty ziemne str. 6
1.4.4 Odwodnienie str. 6
1.4.5 Krawężnik str. 6
1.4.6 Kanał technologiczny str. 6
1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu str. 6
1.6 Wpływ działalności górniczej str. 6
1.7 Informacje o charakterze cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska str. 6
1.8 Obszar oddziaływania obiektu str. 6
1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne str. 6
1.10 Klauzula wykonawcza str. 6
1.11 Uwagi końcowe str. 7
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 8 ÷ 10
3. Załączniki
4. Rysunki

1. Opis

1.1Część informacyjna

1.1.1.Podstawa opracowania:

Projekt przebudowy drogi opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę – Gmina Andrespol
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa projektowa w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
5. Prawo Budowlane.
6. Przepisy i normy techniczne z tym związane.

1.1.2. Zleceniodawca:

Gmina Andrespol
95-020 Andrespol ul. Rokicińska 126

1.1.3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy układu drogowego ul. Słowiańskiej w Bedoniu Wsi, ul. Mazowieckiej w Nowym Bedoniu i ul. Brzezińskiej gm. Andrespol w obrębie skrzyżowania w/w ulic w zakresie budowy fragmentu chodnika w ul. Mazowiecka/Brzezińska oraz wspólnego zjazdu z posesji nr 2 i nr 4 w ul. Słowiańskiej na ul. Brzezińską, w związku z projektowanymi przejściami dla pieszych.

1.1.4. Lokalizacja

Droga gminna ul. Brzezińska jest zlokalizowana na działkach: nr 68/3 Nowy Bedoń, nr 107/1 Bedoń Wieś, ul. Słowiańska zlokalizowana jest na działkach: nr 113/3 Bedoń Wieś, ul. Mazowiecka zlokalizowana jest na działkach: nr 107/2 Bedoń Wieś, nr 68/4 Nowy Bedoń, gm. Andrespol Powiat Łódzki - Wschodni.

1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Omawiany teren stanowi obręb skrzyżowania ulic: ul. Brzezińskiej, ul. Słowiańskiej i ul. Mazowieckiej.

1.2.1. Ul. Brzezińska

Posiada Ul. Brzezińska w omawianej lokalizacji przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,50 m. Od strony północnej chodnik o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni krawężnikiem, od strony południowej pobocze gruntowe. Zjazdy z posesji nr 2 i 4 ul. Słowiańskiej przez chodnik na jezdnię ul. Brzezińskiej w obrębie

skrzyżowania, nawierzchnia zjazdów nieutwardzona. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe.

1.2.1.1 Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

1.2.2. Ul. Słowiańska

Ul. Słowiańska w omawianej lokalizacji przebiega w terenie zabudowanym. Posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00 m. Obustronne chodniki o szerokości 1,50 m oddzielone od jezdni krawężnikiem, tworzące jednolity ciąg z chodnikiem w ul. Brzezińskiej. Odwodnienie powierzchniowo w kierunku ul. Brzezińskiej.

1.2.2.1 Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

1.2.3. Ul. Mazowiecka

Ul. Mazowiecka w omawianej lokalizacji przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m. Od strony północnej chodnik o szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni krawężnikiem, od strony południowej pobocze gruntowe. Odwodnienie drogi powierzchniowo na tereny przyległe w kierunku ul. Brzezińskiej.

1.2.3.1 Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy projektuje się:

Wykonanie fragmentu chodnika o szerokości 1,50 w ul. Mazowieckiej i ul. Brzezińskiej (obręb skrzyżowania). Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem , od strony zieleni obrzeżem.

Zjazdy z posesji ul. Słowiańska nr 2 i nr 4.

Projektuje się wyeliminowanie bezpośrednich zjazdów z powyższych posesji przez istniejący chodnik bezpośrednio na ul. Brzezińską w obrębie skrzyżowania. W tym celu wspólny zjazd wzdłuż posesji nr 2 i nr 4 w kierunku działki drogowej nr 20 Nowy Bedoń (odcinek ul. Słowiańskiej bez wylotu), przez zaprojektowany zjazd drogowy na ul. Brzezińską. Istniejące przepusty są w dobrym stanie technicznym, nie wymagają remontu i pozostają w istniejącej lokalizacji.

Projektowane zagospodarowanie terenu wg Rys. nr 1

1.4 Założenia projektowe przebudowy drogi

1.4.1 Chodnik w ul. Brzezińska/Mazowiecka

Projektuje się budowę chodnika w warstwie ścieralnej z kostki betonowej.

Konstrukcja chodnika:

-warstwa ścieralna gr. 8cm kostka betonowa (kolor szary)

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 4cm.

- *12 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. stabilizowanego mechanicznie.*

Spadki poprzeczne:

Nawierzchnia: projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny i=2% w kierunku jezdni.

Spadki podłużne:

Spadek podłużny chodnika wyznaczy nowoustawiony krawężnik 15/30.

Obramowanie chodnika

Projektuje się obramowanie chodnika od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z betonu C8/10. Wierzch obrzeża 5cm powyżej poziomu kostki. Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15/30 na ławie betonowej z betonu C12/15. Światło krawężnika 10 cm ponad wierzch warstwy ścieralnej.w miejscach projektowanych przejść dla pieszych o szerokości 4,00 m należy obniżyć krawężnik aby było zachowane światło 2 cm ponad wierzch warstwy ścieralnej.
(Rysunek nr 2, – Geometria, Rysunek nr 3 - Przekroje)

1.4.2. Zjazd

Projektuje się wspólny zjazd dla posesji nr 2 i nr 4 w ul. Słowiańskiej poprzez zjazd z ul. Słowiańskiej (odcinek bez wylotu) na ul. Brzezińską poza obrębem skrzyżowania.

Konstrukcja zjazdu:

- 8 cm kostka betonowa
– 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
– 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm stabilizacja C1,5/2

Spadki poprzeczne:

Zjazd wzdłuż posesji nr 2 i nr 4

Spadek poprzeczny linii ogrodzenia w kierunku terenów zielonych ze spadkami i=2%.
(Rysunek nr 2, – Geometria, Rysunek nr 3 - Przekroje)

Spadki podłużne:

Spadek podłużny wzdłuż linii ogrodzenia w kierunku ul. Słowiańskiej (odcinek bez wylotu) dopasowany do istniejącego ukształtowania.
(Rysunek nr 2, – Geometria, Rysunek nr 3 - Przekroje)

Zjazd z ul. Brzezińskiej na ul. Słowiańską (bez wylotu)

Zaprojektowano zjazd o szerokości 4,50 m.
Spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% .
(Rysunek nr 2, – Geometria, Rysunek nr 3 - Przekroje)

Spadki podłużne:

Spadek podłużny: na długości 1,50 od krawężnika jezdni ul. Brzezińskiej o wartości 2% w kierunku jezdni. Spadek podłużny w kierunku ul. Słowiańskiej (bez wylotu) dopasować do istniejącego terenu.
(Rysunek nr 2, – Geometria, Rysunek nr 3 - Przekroje)

1.4.3. Roboty ziemne Podłoże pod warstwy konstrukcyjne pobocza i zjazdów należy wyprofilować i zagęścić do uzyskana wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1{,}00$.
Roboty ziemne związane z przebudową drogi należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne. Wymagania i badania."

1.4.4. Odwodnienie
Odwodnieni nawierzchni powierzchniowo na tereny zielone.

1.4.5. Krawężnik
Projektuje się po obu stronach jezdni ustawienie nowego krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej z betonu C12/15. W części ustawienie krawężnika ze światłem, w części zatopiony umożliwiający odpływ wód opadowych na tereny zielone. W projektowanych łukach zastosować krawężniki (łukowate) o promieniu R=0,50 m.

1.4.6. Kanał technologiczny
Na podstawie Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw art. 39 ust. 6ba pkt. 1 , 4, nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

1.6 Wpływ działalności górniczej na terenie zamierzenia budowlanego

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

1.7 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Realizacja zamierzenia budowlanego w postaci przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

1.8 Obszar oddziaływania obiektu

Realizacja przebudowy drogi nie wpłynie na zwiększenie wibracji, hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby. Zakres oddziaływania przebudowy drogi nie wykracza poza działki objęte wnioskiem. Przebudowa drogi zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.9 Wpływ obiektu budowlanego powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana przebudowa drogi nie ma wpływu na: powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

1.10 Klauzula wykonawcza

Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem i Inwestorem.

1.11 Uwagi końcowe

- Nadzór nad realizacja projektu przebudowy drogi należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuka budowlana, w oparciu zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP.
- Wbudowane materiały musza posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Projektował

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULICY SŁOWIAŃSKIEJ W BEDONIU WSI ORAZ ULICY MAZOWIECKIEJ W NOWYM BEDONIU W RAMACH ZADANIA **„MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH”**

INWESTOR:

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol

Informację sporządził:

mgr inż. Ryszard Wentlandt
ul. Wigury 14 lok.35
91 – 319 Łódź

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Wytyczenie punktów charakterystycznych i wysokościowych

1.2 Roboty ziemne

1.2.1 Wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, zjazdów.

1.3 Konstrukcja nawierzchni

1.3.1 Wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów.

1.3.2. Ustawienie krawężników, obrzeży.

1.3.3. Wykonanie podbudowy.

2. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót przy przebudowie drogi

Przy projektowanej przebudowie drogi występują roboty stwarzające ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórkowymi i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
2. Prace związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz składowaniem materiałów na budowie
3. Obsługa mechanicznego i elektrycznego sprzętu na budowie
4. Transport materiałów i urobku z wykopu oraz ruch i praca sprzętu oraz transportu na budowie

3. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia pracowników jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajem istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie procesu budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące m. in. terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń i środków transportu. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia

1. Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych – przebudowa drogi
2. Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z punktami czerpalnymi, drogami dojazdowym.
3. Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i

składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

4. Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy.
5. Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Sporządził

mgr inż. Ryszard Wentlandt

3 . Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Izba Inżynierów Budownictwa
4. Opinia zarządcy drogi

4. Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu - Rysunek nr 1 skala 1:500
2. Geometria - Rysunek nr 2 skala 1:250
3. Przekroje poprzeczne drogi - Rysunek nr 3 skala 1:50